

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Opracowanie:	2. Projekt budowlany
Inwestycja:	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie
Branża:	2.1 DROGOWA
Adres inwestycji:	woj. pomorskie, powiat tczewski, Miasto Tczew, ul. Jagiellońska
Działki:	Obręb 11: 80, 82, 4/2, 47, 48, 49/1, Obręb 5: 149/37, 161/3
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI

Jednostka projektowa	PLproject Piotr Lipnicki 80-180 Gdańsk, ul. Płocka 12/55 NIP: 743-188-20-14
Inwestor:	Zakład Usług Komunalnych w Tczewie
Adres:	ul. Czatkowska 2e, 83-110 Tczew
Umowa nr:	nr 6/2019/U z dn. 14.03.2019 r.

Zespół projektowy:			
Branża	Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/OWOD/08	
	Sprawdzający:	mgr inż. Karolina Żołędowska upr. nr POM/0100/POOD/11	
Data opracowania:		Maj 2019	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny do projektu budowlanego branży drogowej	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2 Inwestor:	3
1.3 Jednostka projektowa:.....	3
1.4 Lokalizacja inwestycji:	3
1.5 Cel i zakres inwestycji :	3
1.6 Materiały wyjściowe:.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.Elementy przestrzenne :	5
2.2.Istniejące uzbrojenie podziemne terenu:.....	5
2.3. Ukształtowanie terenu:.....	5
3. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	5
3.1 Ogólna charakterystyka inwestycji	5
3.2 Warunki geotechniczne.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.1 Funkcja projektowanej drogi dla rowerów:	6
4.2 Przyjęte parametry techniczne:	6
4.3 Przebieg drogi rowerowej w planie:	6
4.4 Przekrój drogi w profilu podłużnym:.....	6
4.5 Podstawowe kryteria projektowe:.....	6
4.6. Dane do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni	6
5. Zestawienie powierzchni:.....	7
6. System odwodnienia	7
7. Organizacja ruchu:	7
7.1 Oznakowanie pionowe:.....	8
7.2 Oznakowanie poziome:.....	8
II. Oświadczenie projektantów	9
III. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA IZBY	10
IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE ORAZ WARUNKI TECHNICZNE	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ	19

Opis techniczny do projektu budowlanego branży drogowej

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów w terenie rekreacyjnym wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie. Zakres opracowania obejmuje budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej na odcinku 264,18 mb wraz z przebudową i budową elementów infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym do jej realizacji.

1.2 Inwestor:

Inwestorem przedsięwzięcia i zleceniodawcą dokumentacji projektowej jest Zakład Usług Komunalnych w Tczewie, ul. Czatkowska 2e, 83-110 Tczew.

1.3 Jednostka projektowa:

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje PLproject Piotr Lipnicki, 80-180 Gdańsk ul. Płocka 12/55. Podstawę opracowania stanowi umowa z dnia 14 marca 2019 roku, zawarta w Tczewie pomiędzy Zakładem Usług Komunalnych w Tczewie, a PLproject Piotr Lipnicki.

1.4 Lokalizacja inwestycji:

Cała inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie tczewskim, na obszarze miasta Tczew na terenie działek położonych w obrębie geodezyjnym 11, po południowej stronie miejskiego odcinka drogi wojewódzkiej nr 224. Inwestycja ta stanowi kontynuację wybudowanego w 2015 roku odcinka drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej w rejonie marketu handlowego LIDL, i prowadzi do pasa drogowego ulicy Rokickiej w Tczewie.

1.5 Cel i zakres inwestycji :

Głównym celem inwestycji jest budowa ważnego odcinka systemu dróg rowerowych w Tczewie, pozwalającego rowerzystom na bezpieczne pokonanie odcinka drogi w relacji centrum miasta – Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych fragmentów nawierzchni istniejących ciągów pieszych,
- wykonanie robót rozbiórkowych warstwy ścieralnej fragmentu istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni ulicy Piotrowo,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej na terenie rekreacyjnym wzdłuż ulicy Jagiellońskiej w Tczewie na odcinku 264,11 mb i szerokości 2,5 metra, w nawiązaniu do istniejącej sieci ścieżek rowerowych, o nawierzchni z betonu asfaltowego barwionego w masie na kolor czerwony,
- budowę włączenia drogi rowerowej w jezdnię ulicy Rokickiej,

- budowę ciągu pieszego na odcinku 55,05 mb i szerokości 2,0 metrów, o nawierzchni z prefabrykowanej kostki betonowej prostokątnej, łączącego istniejące przejście dla pieszych przez jezdnię ulicy Jagiellońskiej z pasem drogowym ulicy Rokickiej, w celu zmniejszenia natężenia ruchu pieszego w rejonie projektowanego włączenia drogi rowerowej w jezdnię ulicy Rokickiej,
- wykonanie wyniesionego przejazdu dla rowerzystów przez ulicę Piotrowo przy użyciu nawierzchni z kostki betonowej (bezfazowej) gr. 8 cm,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- korektę elementów infrastruktury pasa drogowego ulicy Piotrowo i Rokickiej w miejscach przecięcia projektowanej jezdni drogi rowerowej z nawierzchniami istniejących chodników i jezdni (obniżenie krawężników betonowych do wysokości umożliwiającej rowerzystom bezpieczny przejazd),
- montaż / wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- wykonanie prac porządkowych,
- zagospodarowanie terenu przyległego zielenią drogową (układanie warstwy ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw),

1.6 Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 6/2019/U z dn. 14.03.2019 r.
- Uchwała Nr NR XL/353/2006 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 26 stycznia 2006 r., w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu mieszkalno – usługowego Piotrowo w Tczewie
- Zarządzenie Nr 456/2018 Prezydenta Miasta Tczewa z dnia 21.12.2018 r. w sprawie: wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonania dla infrastruktury rowerowej miasta Tczewa,
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Tczewa”, Pracownia Edukacji Marcin Hyła, grudzień 2018,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.0.1935 t.j.),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – marzec 2019 r. (w formie numerycznej)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.),
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.),
- Wizja lokalna w terenie i geodezyjne pomiary uzupełniające,

- Polskie i branżowe normy,
- Program komputerowy wspomagający projektowanie AutoCad,

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Elementy przestrzenne :

Inwestycja przebiega przez rekreacyjny teren miejski, zlokalizowany wzdłuż ulicy Jagiellońskiej w Tczewie, zagospodarowany zielenią. Po stronie północnej planowanej inwestycji, równolegle do projektowanej drogi rowerowej, w nieznacznym oddaleniu zlokalizowany jest istniejący ciąg pieszy, który stanowi element przekroju ulicznego pasa drogowego publicznej drogi wojewódzkiej nr 224 – ulicy Jagiellońskiej. Po stronie południowej działki inwestycyjne zagospodarowane są zielenią i drzewami. W liniach rozgraniczających pas drogowy ulic Piotrowo i Rokickiej teren zagospodarowany jest ciągami pieszymi z prefabrykowanej wibroprasowanej kostki betonowej typu „Polbruk”.

2.2. Istniejące uzbrojenie podziemne terenu:

Pod projektowaną konstrukcją ścieżek rowerowych i ciągów pieszko-rowerowych znajdują się poprzeczne przejścia sieci gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, i wodociągowej. Ponadto występuje istniejące oświetlenie uliczne.

2.3. Ukształtowanie terenu:

Teren przeznaczony pod inwestycję w całym przebiegu projektowanej drogi dla rowerów posiada naturalny pochylenie z kierunku północnego w stronę południową.

3. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

3.1 Ogólna charakterystyka inwestycji

Planowana droga rowerowa wzdłuż ulicy Jagiellońskiej do ulicy Rokickiej w Tczewie została zaprojektowana zgodnie z przyjętym przez Zamawiającego do realizacji wariantem inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania są w pełni zgodne z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Tczewa. Przebudowa nie zmienia sposobu powiązania ulicy Jagiellońskiej z istniejącym układem komunikacyjnym oraz jest dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Charakter i zakres działań inwestycyjnych nie zmienia zagospodarowania terenu poza pasem nieruchomości przyległych do pasa drogowego, które pełnią funkcję rekreacyjną. Zakres robót określiła potrzeba zaprojektowanie głównej drogi rowerowej o funkcji gospodarczej niezbędny dla zapewnienie jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego na całym zakresie inwestycji, a pośrednio także drogowego na przyległej do inwestycji drodze wojewódzkiej. Na dobór zastosowanych rozwiązań projektowych miała także wpływ czynniki ekonomiczne związane z uzyskaniem najlepszych parametrów technicznych przy najniższych kosztach inwestycyjnych.

3.2 Warunki geotechniczne

Analiza warunków geotechnicznych została wykonana na zlecenie jednostki projektowej PLproject Piotr Lipnicki przez Zakład Usług Geotechnicznych "GEODOM" Grażyna Szyłańska i została zawarta w odrębnej części projektu Budowlanego. Opracowanie to zawiera wyniki badań podłoża oraz ich wpływ na projektowane obiekty budowlane.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Funkcja projektowanej drogi dla rowerów:

Projektowana droga dla rowerów będzie spełniała funkcję głównej trasy rowerowej. Ma połączyć istniejącą ścieżkę rowerową w ciągu ul. Jagiellońskiej z ulicą Rokicką w Tczewie, uzupełniając brakujący element sieci dróg rowerowych dla relacji centrum miasta – Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna.

4.2 Przyjęte parametry techniczne:

Zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m oraz ciąg pieszy o szerokości 2,00 metra.

4.3 Przebieg drogi rowerowej w planie:

Od nawiązania projektowanej trasy do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej po północno-zachodniej stronie marketu handlowego LIDL, przebieg drogi rowerowej wzdłuż ulicy Jagiellońskiej w kierunku zachodnim zaprojektowano równoległe do ciągu ulicy Jagiellońskiej. Trasa projektowanej drogi rowerowej została załamana w planie trzema łukami poziomymi w rejonie przejazdu przez jezdnię ulicy Piotrowo w związku z koniecznością wydłużenia odcinka drogi rowerowej dla zapewnienia lepszych warunków widoczności.

4.4 Przekrój drogi w profilu podłużnym:

Projektowana niweleta przebiega w sposób jak najbardziej opisujący istniejący teren, tak by zminimalizować ewentualne nasypy oraz wykopy. Pochylenia podłużne mieszczą się w granicach od: 0,00% do 3,14 %. Załamania przebiegu wygładzono łukami o promieniach z zakresu od 300 m do 3000 m.

4.5 Podstawowe kryteria projektowe:

Parametry techniczne projektowanych ulic zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.).

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa:

szerokość ścieżki rowerowej:	2,5 metra
pochylenie podłużne:	0,00 – 3,14 %
pochylenie poprzeczne:	jednostronne maksymalnie do 2,00 %

Ciąg pieszy:

szerokość chodnika:	2,0 metry
pochylenie podłużne:	0,5 – 1,8 %
pochylenie poprzeczne:	jednostronne maksymalnie do 2,00 %

4.6. Dane do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz badań geologicznych przygotowanych przez firmę Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM.

Grupa nośności podłoża wg badań wynosi G4

Nawierzchnia dwukierunkowej drogi dla rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S barwionego w masie na kolor czerwony, grubość 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 (kruszyw łamane 0/31,5), grubość 20 cm,
- podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4, grubość 15 cm,
- istniejący nasyp mineralno-organiczny grubości 20-30 cm,
- podłoże gruntowe o nośności G4,

Nawierzchnia ciągu pieszego

- warstwa ścieralna z prefabrykowanej wibroprasowanej kostki betonowej typu „Polbruk”, prostokątnej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 (kruszyw łamane), grubość 15 cm
- podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 15 cm,
- istniejący nasyp mineralno-organiczny grubości 20-30 cm,
- Podłoże gruntowe o nośności G4,

Nawierzchnia wyniesionego przejazdu drogi rowerowej przez ulicę Piotrowo

- warstwa ścieralna z prefabrykowanej wibroprasowanej kostki betonowej prostokątnej gr. 8 cm bezfazowej koloru czerwonego / grafitowego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C20/25 o zmiennej grubości,
- podbudowa zasadnicza konstrukcji istniejącej jezdni ulicy Piotrowo,

5. Zestawienie powierzchni:

W skład powierzchni projektowanych w projekcie wchodzi:

Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, kolor czerwony	660 m ²
Nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej szarej typu „Polbruk” gr. 6 cm	99 m ²
Nawierzchnia wyniesionego przejazdu rowerowego z kostki bet. bezfazowej, gr. 8 cm	60 m ²

6. System odwodnienia

Odwodnienie projektowanej drogi dla rowerów przewidziano jako powierzchniowe odprowadzenie wód na przyległy teren rekreacyjny.

7. Organizacja ruchu:

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.). Projektowana droga ma za zadanie połączyć istniejącą ścieżkę rowerową w ciągu ul. Jagiellońskiej z ulicą Rokicką w Tczewie, uzupełniając brakujący element sieci dróg rowerowych dla relacji centrum miasta – Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna. W związku z powyższym spodziewany jest tu bardzo duży ruch rowerowy. Projektowana droga rowerowa przecina przebiegiem jezdni ulicy Piotrowo w Tczewie. Miejsce przecięcia się torów jazdy pojazdów samochodowych z rowerowymi jest najbardziej niebezpiecznym elementem projektowanej trasy rowerowej. Z tego względu w ciągu ulicy Piotrowo zastosowano element uspokojenia ruchu kołowego poprzez zastosowanie wyniesienia nawierzchni jezdni ulicy do poziomu przejazdu rowerowego.

7.1 Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: MAŁE / MINI,
- wykonane z folii min. I generacji,
- podkład z blachy ocynkowanej malowane proszkowo na kolor szary,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych,

7.2 Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome wykonać z farby cienkowarstwowej

Oznakowanie poziome powinno spełniać następujące parametry zawarte w tabeli 1:

Tabela 1.

Lp.	Rodzaj wymagania	Jednostka	Materiały do znakowania cienkowarstwowego
1.	Zawartość składników lotnych w materiałach do znakowania: <ul style="list-style-type: none">- Rozpuszczalników organicznych- Rozpuszczalników aromatycznych- Benzenu i rozpuszczalników chlorowanych	% (mm) % (mm) % (mm)	≤ 30 ≤ 10 0
2.	Współczynnik załamania światła kulek szklanych	Współcz.	> 1.5
3.	Współczynnik luminacji Q w świetle rozproszonym dla oznakowania świeżego barwy: <ul style="list-style-type: none">- Białej na nawierzchni asfaltowej	$\text{mcd m}^{-2} \text{lx}^{-1}$	≥ 130
4.	Współczynnik luminacji β dla oznakowania świeżego barwy: <ul style="list-style-type: none">- białej	Współcz. β	≥ 0.60
5.	Powierzchniowy współczynnik odbłasku dla oznakowania świeżego w stanie suchym barwy: <ul style="list-style-type: none">- białej	$\text{mcd m}^{-2} \text{lx}^{-1}$	≥ 300
6.	Szorstkość oznakowania: <ul style="list-style-type: none">- świeżego- używanego (po 3 mies.)	Wskaźnik SRT SRT	≥ 50 ≥ 45
7.	Trwałość oznakowania wykonanego: <ul style="list-style-type: none">- farbami wodorozcieńczalnymi- pozostałymi materiałami	Wskaźnik Wskaźnik	≥ 5 ≥ 6
8.	Czas schnięcia materiału na nawierzchni	h	≤ 2
9.	Grubość oznakowania nad powierzchnią nawierzchni: <ul style="list-style-type: none">- bez mikrokulek szklankowych- z mikrokulkami szklanymi	μm mm	≤ 800 -
10.	Okres stałości właściwości materiałów do znakowania przy składowaniu	miesiące	≥ 6

Projektant: **mgr inż. Tomasz Komar**
upr. nr POM/0240/OWOD/08

Sprawdzający: **mgr inż. Karolina Żołędowska**
upr. nr POM/0100/POOD/11

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

II. Oświadczenie projektantów

Oświadczam, że dokumentacja projektu budowlanego pn.:

„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie”, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami a także zgodnie z wymaganymi art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2018.0.1202 t.j.).

Branża	Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/OWOD/08	
	Sprawdzający:	mgr inż. Karolina Żołędowska upr. nr POM/0100/POOD/11	

Tczew, maj 2019 r.

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

III. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA IZBY

**„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu
LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie”**

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Komar upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/928/09
EKL

Warszawa, 2009-02-19

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ KOMAR
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.12.2008 r., sygn. akt 79/POM/OKK/08

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny POM/0240/PWOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 710/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
ul. Sambora 10
83-112 Lubiszewo
2. Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZECZNICTWA ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
Barbara Łasińska

UWAGA:

**80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594**

**PLproject
Piotr Lipnicki**

**Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GMW-MJ1-LWF *

Pan Tomasz Komar o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09

adres zamieszkania ul. Sambora 10, 83-112 Lubiszewo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 100/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani KAROLINA ŻOŁĘDOWSKA
magister inżynier
urodzona dnia 12.07.1983 r. w Kwidzynie

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0100/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Karolina Żołędowska upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

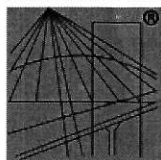
Otrzymują:

- 1. Pani Karolina Żołędowska
80-177 Gdańsk, ul. Półnicy 19/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-838-HYJ-8T6 *

Pani Karolina Żołędowska o numerze ewidencyjnym POM/BD/0306/11

adres zamieszkania ul. Pólnicy 19/6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE ORAZ WARUNKI TECHNICZNE

**„Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jagiellońskiej na odcinku od marketu
LIDL do ul. Rokickiej w Tczewie”**

80-180 Gdańsk
ul. Płocka 12/55
NIP: 743-188-20-14
REGON: 281415594

PLproject
Piotr Lipnicki

Tel: 664 307 662
Fax: 89 670 72 04
Email: biuro@plproject.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny	- skala 1:5000
Rysunek nr 2. Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Rysunek nr 3.1 Przekrój konstrukcyjny, normalny – droga rowerowa	- skala 1:20, 1:50
Rysunek nr 3.2 Przekrój konstrukcyjny, normalny – ciąg pieszo-rower.	- skala 1:20, 1:50
Rysunek nr 3.3 Przekrój konstrukcyjny, normalny – ciąg pieszy	- skala 1:20, 1:50
Rysunek nr 4. Przekrój podłużny – droga dla rowerów	- skala 1:100, 1:1000